

T / T Pro

Manuel T

Ce manuel décrit T Standard et T Pro.

La gratuité de T Standard concerne l'usage privé. L'usage professionnel est payant ; les droits d'entreprise existants et les durées convenues restent inchangés.

T Standard comprend le carnet de carburant et la saisie vocale. T Pro ajoute les photos, la reconnaissance du texte et un courriel facultatif à l'entreprise. Vérifiez toutes les valeurs reconnues.

Nouvel essai Pro : 45 jours de photos, reconnaissance du texte et courriel professionnel. Ensuite, T Standard avec voix reste utilisable. Les durées existantes de 60 jours et la date initiale sont conservées. Une mise à jour ne relance pas l'essai.

Version privée T Pro sans expiration. Les mises à jour originales compatibles conservent ces droits. Les droits payants et professionnels existants conservent leur durée initiale.

Structure des menus

Les tâches fréquentes se trouvent en haut : Faire le plein, Choisir un véhicule, Stations et prix et Trouver des entrées. Cette recherche ouvre les listes existantes de pleins et de frais ; elle ne promet pas une recherche générale dans tout le texte. Utilisation regroupe ensuite les fonctions courantes dans six catégories avec des sous-éléments. Données de base et réglages se trouve plus bas avec sept catégories distinctes. Ouvrez une catégorie, puis la fonction souhaitée. Quitter reste accessible en haut à droite et tout en bas ; les saisies inachevées restent protégées.

Utilisation: Saisir · Entrées et justificatifs · Stations et prix · Bilans et échéances · Données et sauvegardes · Aide et contact.

Données de base et réglages: Véhicules et contrôles · Langue et saisie vocale · Affichage et écran de démarrage · Sources des prix · Entreprise, conducteur et statut du produit · Mises à jour · Informations du programme.

Choisir la langue

Dans Données de base et réglages → Langue et saisie vocale → « Langue », choisissez l'allemand, l'anglais, le néerlandais, le français, l'espagnol, le portugais, le russe ou le grec. Le choix s'applique immédiatement et reste enregistré. Les véhicules, pleins, frais et échéances de contrôle restent inchangés. Les noms et les textes que vous avez saisis ne sont pas traduits.

La langue choisie s'applique à l'interface et à cette aide. Tant que la saisie vocale est activée, l'application utilise cette même langue pour la reconnaissance, les questions et les exemples. Les services vocaux de votre téléphone doivent prendre en charge cette langue ; il peut être nécessaire d'installer des données linguistiques. L'application ne modifie pas la langue du système Android. Un changement de langue arrête l'enregistrement en cours ; vérifiez ensuite le brouillon conservé.

Les stations et les sources de prix restent inchangées. Changer de langue n'étend pas l'offre de prix à d'autres pays. HU désigne toujours le contrôle technique allemand, la Hauptuntersuchung.

Vous saisissez vous-même les échéances ; l'application ne calcule pas les délais légaux d'autres pays.

Démarrage rapide

1. Configurer un véhicule

Ouvre « Données de base et réglages → Véhicules et contrôles » en bas de la page. Dans « Ajouter et modifier des véhicules », choisis « Ajouter un véhicule ». Saisis l'immatriculation, le carburant, la qualité à comparer et le type de véhicule. Dans les dates de contrôle, tu peux ajouter le contrôle du véhicule et, pour un camping-car, celui du gaz. Enregistre ensuite.

2. Consulter les prix

Revenez à « Stations et prix » et appuyez sur « Actualiser les prix ». Autorisez l'accès à la position si vous souhaitez trouver des stations à proximité. Les prix en ligne nécessitent Internet.

Benzinpreis-Aktuell fonctionne sans clé personnelle.

3. Enregistrer un plein

Après avoir fait le plein, appuyez sur « Faire le plein », choisissez le véhicule et saisissez le kilométrage et les litres. Vérifiez la date et la station ; le montant total est facultatif. Cochez « Plein partiel » uniquement si le réservoir n'a pas été rempli complètement. Choisissez ensuite « Enregistrer ».

Publicité au démarrage et Pro

Il existe deux éditions : T Standard et T Pro. L'édition Pro publique peut être essayée et partagée. L'écran initial indique l'édition installée ; les éditions publiques peuvent afficher de la publicité M/W. Les mises à jour originales compatibles conservent les droits payants et la version complète personnelle.

Dans Données de base et réglages → Affichage et Durée et couleur de démarrage → « Écran de démarrage », choisissez une durée de 5 à 10 secondes, avec 7 par défaut. « Comme le programme/l'application » reprend la couleur de l'application ; vous pouvez aussi choisir une couleur propre au démarrage. Le petit bouton de couleur ouvre le même choix. Le temps restant est suspendu pendant le choix de couleur et en arrière-plan, puis reprend. Seul le temps visible au premier plan compte. Les choix sont conservés lors des mises à jour. Revenir d'une autre application ou tourner le téléphone ne relance pas l'introduction.

Avis de licence pour la version complète achetée de Pro

Au premier démarrage avec une version complète de Pro achetée et active, Tanken affiche un avis sur le droit d'auteur et la licence en plein écran. Lisez-le, puis appuyez sur « Compris - Démarrer Tanken ». L'application ne s'ouvre pas automatiquement sans confirmation. L'avis réapparaît au prochain lancement de l'application lorsqu'au moins 14 jours se sont écoulés depuis la dernière confirmation. Aucun minuteur ni aucune notification ne vient interrompre l'utilisation. La date de confirmation est conservée lors des mises à jour compatibles.

L'APK Pro et les données d'activation ne peuvent être partagés qu'au sein du groupe d'utilisateurs couverts par la licence. Les entreprises peuvent distribuer cette édition aux conducteurs autorisés dans la limite du nombre de licences achetées. Les copies de sauvegarde autorisées restent permises.

Une distribution ou une utilisation non autorisée de cette version complète achetée de Pro peut entraîner des poursuites judiciaires, des demandes de dommages-intérêts et des frais importants pour faire valoir les droits.

L'avertissement de droit d'auteur et de licence concerne les versions Pro complètes achetées. Une démo publique n'est pas une version complète achetée. La démo Pro peut être partagée pour essais ; une version personnelle complète uniquement entre utilisateurs autorisés. Après l'essai Pro, T Standard avec voix reste utilisable.

Véhicules et carburants

Créez un véhicule distinct pour chaque voiture, moto et camping-car : Données de base et réglages → Véhicules et contrôles → Ajouter et modifier des véhicules. L'immatriculation permet de distinguer les entrées. Le type, la consommation, les pleins et les échéances sont gérés séparément pour chaque véhicule. Pour les véhicules existants, le type reste d'abord « Non défini » jusqu'à votre sélection.

La présentation et la recherche des prix affichent uniquement Diesel et Super E10. La comparaison essence utilise Super E10. Les carburants et ravitaillements enregistrés auparavant restent inchangés. Les prix manquants restent vides ; aucun prix de substitution n'est inventé pour les carburants premium.

Les panneaux des stations affichent nom, ville, Diesel et Super E10. Le prix Diesel est plus grand et en gras ; le prix E10 est plus petit en dessous. Touchez une station pour son adresse, sa source et l'heure de consultation. Vérifiez le prix actuel à la pompe.

« ESSENCE » ou « DIESEL » définit la comparaison des prix. Si plusieurs véhicules correspondent, choisissez-en un. « Comparaison » indique le carburant utilisé. Cela ne modifie pas les pleins précédents. Le simple changement de carburant comparé ne déclenche pas automatiquement une nouvelle recherche de prix.

Contrôle technique et du gaz

Ouvrez Données de base et réglages → Véhicules et contrôles → Ajouter et modifier des véhicules, puis « Échéances de contrôle » pour le véhicule souhaité. Vous pouvez aussi déplier cette rubrique dans le formulaire du véhicule. Choisissez le type : voiture, moto ou camping-car. Saisissez le mois et l'année d'échéance de la HU. Pour les camping-cars, vous pouvez également enregistrer une échéance distincte et facultative pour le contrôle du gaz.

L'application vous rappelle l'échéance 4 et 2 semaines avant le premier jour du mois saisi. Exemple : HU en mai 2027 → rappels les 3 et 17 avril 2027. Les deux dates calculées figurent sous l'échéance. Le mois et l'année suffisent ; aucun jour de contrôle n'est demandé. L'application ne détermine pas les intervalles légaux des contrôles.

Après une HU ou un contrôle du gaz, saisissez vous-même le prochain mois d'échéance. Dans la boîte de dialogue « Mois / année », « Supprimer l'échéance » permet de réinitialiser une date. La modification n'est prise en compte qu'en appuyant sur « Enregistrer » dans le formulaire du véhicule ou des échéances. La HU et le contrôle du gaz peuvent être modifiés et supprimés indépendamment.

Lors du premier enregistrement d'une échéance, Android peut demander l'autorisation d'envoyer des notifications. Autorisez-les pour recevoir des rappels hors de l'application. Vous pourrez ensuite vérifier l'autorisation et le canal de notification dans « Notifications Android ». Un refus ne supprime aucune échéance. L'accueil affiche un bref avis pour les contrôles à venir, dus pendant le mois en cours ou en retard ; appuyez dessus pour voir tous les véhicules concernés.

Les rappels sont locaux et ne nécessitent pas Internet. Android peut retarder leur envoi, par exemple en mode économie d'énergie. À la prochaine ouverture, Tanken vérifie à nouveau les

échéances. Après une période où le téléphone était éteint ou une autorisation tardive, le rappel actuel est rattrapé sans envoyer les deux anciens avis en même temps. Appuyez sur une notification pour ouvrir les échéances de ce véhicule.

Si vous transformez un camping-car en voiture ou en moto dans les paramètres, l'échéance de gaz enregistrée est conservée, mais elle n'est ni affichée ni rappelée. Si vous repassez au type camping-car, elle redevient disponible. Vérifiez alors si elle est toujours correcte ou supprimez-la explicitement.

Véhicules, ravitaillements, frais et dates de contrôle sont conservés après l'essai Pro. Les fonctions Standard gratuites, notamment voix et rappels, restent utilisables. Les véritables contrats professionnels antérieurs conservent leurs conditions. Une mise à jour ne relance ni essai ni délai du conducteur.

Prix et stations-service

« Actualiser les prix » charge les prix du fournisseur. « Rechercher la position » détermine votre position et charge la liste de stations correspondante. Il peut être nécessaire d'attendre environ une minute entre deux demandes. Le temps restant figure dans le message d'état ; appuyer plusieurs fois n'accélère pas la recherche.

Cette version contient trois stations habituelles fixes : Klapp Mengerlinghausen, Franke Korbach et Aral Bad Arolsen. Cette liste s'affiche lorsque vous êtes à moins de 15 km à vol d'oiseau d'au moins l'une d'elles. Plus loin, l'application recherche dans un rayon de 10 km autour de votre position. Si aucune position ne peut être déterminée lors d'une nouvelle recherche, elle utilise la liste habituelle. Au démarrage, la liste enregistrée du dernier lieu de recherche peut d'abord s'afficher.

Les stations habituelles sont classées par prix du carburant comparé, de la moins chère à la plus chère. En déplacement, elles sont classées par distance. Les distances sont à vol d'oiseau et ne correspondent pas au trajet routier. Le classement ne modifie pas automatiquement la station sélectionnée.

Appuyez sur une ligne de station pour ouvrir ses détails : adresse, prix, source et heure de consultation. Seul « Sélectionner pour ce plein » présélectionne cette station pour la saisie. En déplacement, jusqu'à trois stations sont d'abord affichées sur l'accueil. « Afficher les stations » ouvre les autres stations trouvées. Vous pouvez toujours modifier le nom de la station dans le formulaire du plein.

Les panneaux des stations affichent nom, ville, Diesel et Super E10. Le prix Diesel est plus grand et en gras ; le prix E10 est plus petit en dessous. Touchez une station pour son adresse, sa source et l'heure de consultation. Vérifiez le prix actuel à la pompe.

Un astérisque (*) à côté du prix indique une valeur enregistrée ou une indication du fournisseur. Consultez les détails. Les prix peuvent changer ; seul le prix affiché à la pompe fait foi.

Les stations signalées fermées sont masquées. Si une consultation actuelle indique que les trois stations habituelles sont fermées, l'application recherche, avec une position valide, l'alternative ouverte la moins chère dans un rayon de 10 km pour le carburant comparé. Sans prix correspondant, elle ne peut pas désigner la station la moins chère.

Saisir les données du plein

Appuyez sur « Faire le plein » et choisissez le bon véhicule. Vérifiez la date. Saisissez le kilométrage total du compteur, pas seulement la distance parcourue depuis le dernier plein. Ajoutez le nombre de litres, par exemple 42,50. Vous pouvez également saisir le montant total ; il est facultatif.

Réservoir plein ? Laissez « Plein partiel - réservoir non entièrement rempli » décoché.

Réservoir non plein ? Cochez la case.

Exemple : vous ajoutez seulement 20 euros de carburant et le réservoir n'est pas plein : cochez la case. Ce qui compte, c'est que le réservoir soit plein ou non, pas la quantité achetée.

Vérifiez le nom de la station et choisissez « Enregistrer ». Avec « Annuler », rien n'est enregistré. Vous pouvez saisir vos pleins même sans Internet.

Pour corriger une erreur de saisie, ouvrez « Utilisation → Entrées et justificatifs » : choisissez d'abord le véhicule, puis « VOIR LES PLEINS », appuyez sur le plein concerné et choisissez « Modifier ». Vérifiez aussi la case de plein partiel.

« Quitter » se trouve en haut à droite de l'en-tête et aussi en bas de la page. Ce bouton ferme l'application et la retire de la liste des applications récentes. Si une saisie manuelle de plein est inachevée, choisissez « Enregistrer et quitter » ou « Abandonner et quitter ». Même des données incomplètes peuvent être enregistrées comme brouillon. « Retour » garde l'application et le formulaire ouverts.

Au prochain démarrage ou à l'ouverture de la saisie d'un plein, tu peux reprendre ou abandonner un brouillon enregistré. Un brouillon n'est pas encore un plein enregistré et ne compte pas dans les statistiques. Seul « Enregistrer » dans le formulaire vérifié et complet enregistre le plein. Si l'enregistrement ou l'abandon du brouillon échoue à la fermeture, l'application reste ouverte et affiche un message.

Tant que la saisie vocale est activée : appuyez sur « Faire le plein », puis sur « Dicter les données du plein » dans le choix du véhicule. Prononcez aussi les noms des champs : immatriculation WA B 1998, kilométrage 123456, litres 42,5, montant total 78,20 euros, réservoir plein. Pour un plein partiel, terminez par « plein partiel ». L'immatriculation identifie le véhicule enregistré et donc le carburant. Le prix désigne le montant total de la facture, pas le prix au litre.

Dans le formulaire de plein, vous pouvez ouvrir la saisie guidée avec Dicter les données · Kilométrage → Litres → Prix total. L'application demande successivement les trois valeurs. Pour chaque champ, vous pouvez taper ou parler et combiner les deux méthodes. La question du prix concerne le montant total en euros, pas le prix au litre. Vérifiez la valeur affichée et touchez Appliquer ; ce champ change seulement ensuite. Vous pouvez corriger, compléter manuellement ou annuler. Les valeurs déjà confirmées et le reste du brouillon sont conservés. La saisie vocale libre reste disponible.

Parlez à votre rythme et faites des pauses pour réfléchir. Les courtes interruptions terminent seulement un segment vocal ; l'application continue de rassembler les informations. Après une pause plus longue, elle demande séparément les données manquantes, par exemple « Combien de litres avez-vous ajoutés ? ». À une question sur les litres, le nombre de litres suffit. La question s'affiche et est lue à voix haute si possible. Pendant cette lecture, le microphone est coupé ; vous pouvez répondre ensuite.

Si une réponse manque ou n'est pas reconnue, l'application demande la même valeur au maximum trois fois. Ensuite, les informations déjà saisies restent affichées ; utilisez « Vérifier / compléter manuellement ». À la question sur le réservoir, dites explicitement « réservoir plein »

ou « plein partiel ». L'application ne suppose aucun de ces états.

« Pause » suspend l'enregistrement ; « Continuer à parler » le reprend. « Terminé - vérifier les données » attend les derniers mots reconnus et demande, si nécessaire, les valeurs encore manquantes. Pour compléter vous-même immédiatement, choisissez « Vérifier / compléter manuellement ». Après trois minutes d'enregistrement actif, l'application fait une pause en conservant le brouillon. Vous pouvez ensuite continuer à parler ou vérifier les données.

Lorsque vous quittez l'application, le microphone s'arrête et le brouillon vocal est conservé. Choisissez Continuer à parler pour reprendre. Le mot Abbruch met Annuler en évidence sans rien supprimer. Le premier appui demande confirmation ; seul le second supprime le brouillon. Les véhicules et les pleins enregistrés restent inchangés.

Lors du premier démarrage de cette fonction, Android demande l'accès au microphone. Sans cette autorisation, vous pouvez tout saisir manuellement. Le brouillon est également conservé en cas de problème technique du service vocal. Pendant les courtes transitions entre segments de reconnaissance, le service peut manquer certains mots : relisez le texte reconnu et vérifiez toutes les valeurs avant d'enregistrer.

Les valeurs reconnues sont insérées dans le formulaire. Vérifiez le véhicule, le kilométrage, les litres, le montant, la date et le plein complet ou partiel ; corrigez-les si nécessaire. Le plein n'est créé qu'en appuyant sur « Enregistrer ». Si l'immatriculation n'est pas reconnue sans ambiguïté, vous pouvez corriger la phrase ou choisir vous-même le véhicule. Si l'indication complet/partiel manque ou si les informations se contredisent, vous devez choisir avant d'enregistrer.

Tant que la saisie vocale est active, « Écouter un exemple » permet de lire une démonstration de plein complet ou partiel. Les chiffres de l'exemple ne sont pas enregistrés comme un plein. Fermer la démonstration arrête la lecture. L'état de la saisie vocale figure dans Données de base et réglages → Langue et saisie vocale → « Activer / désactiver la saisie vocale ».

La saisie et la synthèse vocales utilisent les services de votre téléphone. Ceux-ci doivent être disponibles et peuvent nécessiter Internet. Le fournisseur de reconnaissance vocale peut traiter l'audio sur ses serveurs ; l'application vous en informe avant le premier enregistrement. Si les fonctions vocales ne marchent pas, vous pouvez toujours tout saisir au clavier. Cette aide écrite reste disponible sans Internet.

Consommation et pleins

Ouvre « Utilisation → Bilans et échéances », puis « Statistiques de plein ». Choisissez le véhicule pour voir le dernier trajet complet entre pleins, la moyenne des 1000 derniers km ainsi que les consommations calculées minimale et maximale. Les quatre cases statistiques F-04.01 à F-04.04 se trouvent dans ce sous-menu. Le titre des pleins enregistrés dans cette application est affiché en très grands caractères.

Pour calculer une consommation, l'application a besoin de deux pleins complets enregistrés, l'un au début et l'autre à la fin. Les pleins partiels intermédiaires sont inclus. Exemple : réservoir plein à 10 000 km, puis ajout partiel de 20 litres, puis remplissage complet avec 15 litres à 10 500 km : 35 litres sur 500 km donnent 7,0 l/100 km.

S'il n'y a pas encore d'intervalle complet, un tiret à la place de la consommation est normal. Enregistrez le prochain plein complet avec le kilométrage correct. Pour un résultat fiable, les pleins partiels intermédiaires doivent aussi être enregistrés.

« VOIR LES PLEINS » permet de consulter, modifier ou supprimer des entrées. La suppression affecte le calcul et nécessite une confirmation. Dans « Utilisation → Entrées et justificatifs », vous

pouvez aussi enregistrer et consulter d'autres frais du véhicule.

Les données Spritmonitor déjà importées sont conservées ; leurs consommations sont affichées séparément. Je calcule les nouveaux intervalles à partir des pleins enregistrés dans T. Le nouvel import affiche d'abord un aperçu et vérifie les affectations, les doublons et les conflits. Les données ne sont appliquées qu'après votre confirmation.

Export et mises à jour

Dans Utilisation → Données et sauvegardes → Importer / exporter les données, je propose XLSX, PDF, CSV et JSON. Choisissez le format et l'emplacement. XLSX convient aux tableaux, PDF aux rapports lisibles, CSV à l'échange de données et JSON aux données T structurées. La nouvelle aide précise le contenu et les limites de l'import.

Le nouvel import lit des données T validées avec un aperçu. Pour XLSX et CSV, vous associez les colonnes ; JSON exige le schéma T approprié. PDF est un rapport lisible qui ne peut pas être importé. Utilisez XLSX, CSV ou JSON pour l'import. Identifiants, licences, durées de validité et réglages de l'appareil ne font pas partie des sauvegardes portables des données métier.

Toutes les mises à jour utilisent le dossier commun /b-software/updates/. T Standard consulte <https://www.be-edvsysteme.de/b-software/updates/ta.apk> ; T Pro consulte <https://www.be-edvsysteme.de/b-software/updates/tpa.apk>. Choisissez Vérifier maintenant dans Données de base et réglages → Mises à jour → Mises à jour. L'installation commence seulement après Mettre à jour et la confirmation Android requise.

Avant l'installation, Tanken vérifie l'identité de l'application, la signature d'origine et un code Android interne supérieur. Un APK étranger, endommagé, identique ou plus ancien en interne n'est pas installé comme nouvelle mise à jour. Le contenu du paquet fait foi, pas seulement le nom de version affiché. Aucun fichier de version séparé n'est nécessaire. La recherche ne transmet aucune donnée de véhicule, conducteur ou licence ; le serveur reçoit les données habituelles de connexion, comme l'adresse IP et l'heure de la requête.

Installez une APK compatible portant la signature originale par-dessus l'application existante. Ne désinstallez pas et n'effacez pas ses données. T sauvegarde d'abord ses fichiers, bases et réglages en interne. Le début initial, les durées existantes de 60 jours et les véritables droits complets ou professionnels sont conservés. Aucun délai n'est réinitialisé.

Si Android l'autorise, une installation approuvée peut se faire sans autre question. Sinon, suivez les demandes d'autorisation et de confirmation Android. La protection du système n'est pas contournée. Au retour, choisissez de nouveau « Mettre à jour maintenant » si nécessaire. Hors ligne ou après une mise à jour annulée, l'application existante reste utilisable. Ensuite, vérifiez la version, vos données et l'état de la licence.

Important lors du premier passage depuis une ancienne édition achetée ou personnalisée pour une entreprise : demandez d'abord une mise à jour entreprise/Pro adaptée à Bangert-Software. Les anciennes éditions ne peuvent pas encore conserver leurs données de licence et d'entreprise intégrées pour une mise à jour neutre ultérieure. Un APK de démo publique ne doit donc pas les remplacer lors de ce premier passage. Après leur prise en charge par une édition adaptée, ces droits sont conservés sur l'appareil pour les mises à jour compatibles suivantes. Un APK général ne crée aucun droit Pro et ne prolonge aucune durée.

Pour échanger par fichier, exportez un fichier d'échange T au format JSON puis importez-le sur l'autre appareil. Son historique permet le même contrôle des conflits que le Wi-Fi. CSV, Excel ou anciens JSON ordinaires n'ont pas cet historique : vérifiez soigneusement colonnes et prévisualisation. Une copie de données ne transmet aucun droit payant et ne lance aucun essai.

Une sauvegarde complète restaure un état enregistré ; ce n'est pas un échange bidirectionnel. Si les deux appareils ont reçu des ajouts, un remplacement peut omettre ceux de l'appareil cible. Vérifiez la prévisualisation et sauvegardez d'abord les deux états actuels. Pour travailler ensemble, utilisez le Wi-Fi ou un fichier d'échange T plutôt qu'un écrasement sans vérification.

Une ancienne TFK Beta installée séparément possède ses propres données. Une mise à jour de T ne peut pas les reprendre automatiquement. Utilisez volontairement export et prévisualisation d'import. Les photos restent dans l'ancien espace et doivent être sauvegardées séparément. Des plaques identiques ne justifient pas une fusion automatique de véhicules créés séparément.

Affichage et assistance

Ouvrez Données de base et réglages → Affichage et écran de démarrage → « Couleurs, fond et Standard/Support ». Vous pouvez y choisir une couleur, le noir, le blanc ou le mode anti-éblouissement. Ce choix est enregistré et ne modifie pas vos pleins.

Le choix « Standard / Assistance » affiche ou masque les numéros de champs :

Standard = affichage normal et épuré.

Assistance = identifiants supplémentaires, tels que F-02.08, à côté des champs et boutons.

Pour signaler un problème, activez « Assistance ». Indiquez le numéro du champ concerné, la version de l'application, ce sur quoi vous avez appuyé et ce qui s'est passé. Une capture d'écran peut être utile. Cela permet de trouver précisément l'élément concerné.

Les tâches fréquentes se trouvent en haut : Faire le plein, Choisir un véhicule, Stations et prix et Trouver des entrées. Cette recherche ouvre les listes existantes de pleins et de frais ; elle ne promet pas une recherche générale dans tout le texte. Utilisation regroupe ensuite les fonctions courantes dans six catégories avec des sous-éléments. Données de base et réglages se trouve plus bas avec sept catégories distinctes. Ouvrez une catégorie, puis la fonction souhaitée. Quitter reste accessible en haut à droite et tout en bas ; les saisies inachevées restent protégées.

Après la résolution du problème, vous pouvez revenir à « Standard ». Avec de grands caractères, le mode Assistance, un petit écran ou de longs messages, l'affichage peut nécessiter plus de place. Vous pouvez alors faire défiler vers le bas ; tous les textes et toutes les fonctions restent accessibles.

Résoudre les problèmes

Prix absents ou anciens ?

Vérifiez la connexion Internet et choisissez « Actualiser les prix ». Attendez la fin du délai éventuellement affiché. Dans Données de base et réglages → Sources des prix → « Fournisseur de prix : ... · modifier », vous pouvez choisir Benzinpreis-Aktuell sans clé personnelle. Tankerkönig nécessite votre clé personnelle.

Mauvais lieu de recherche ou aucune recherche à proximité ?

Activez la localisation du téléphone, autorisez l'application à y accéder et choisissez « Rechercher la position ». Sans position valide, les trois stations habituelles restent utilisables. Une ancienne liste de proximité est signalée comme correspondant au dernier lieu de recherche.

Un champ de prix manque ?

Vérifiez le carburant sélectionné pour le véhicule. L'application masque les prix manquants sans les remplacer par ceux d'autres carburants. L'absence d'un prix en ligne ne permet pas de savoir si une station vend effectivement un carburant premium.

Aucune consommation ou valeur inattendue ?

Vérifiez le véhicule sélectionné, les kilométrages, les litres et les cases de plein complet ou partiel. Une valeur ne peut être calculée qu'après un intervalle complet entre deux pleins complets. Les pleins oubliés et les erreurs de saisie faussent le calcul.

Aide supplémentaire

Le contact par e-mail se trouve dans Utilisation → Aide et contact : bangert.hartmut@gmail.com. Indiquez la version, le numéro du champ et une courte description du problème. Cela m'aide à identifier le problème. L'application ouvre votre messagerie ; vous envoyez vous-même le message. Sans messagerie, vous pouvez copier l'adresse.

Dans Utilisation → Aide et contact → Aide & premiers pas → Manuel (PDF), vous pouvez consulter ou imprimer le manuel fourni, ou utiliser Télécharger pour l'enregistrer à l'endroit choisi. Les fichiers sont inclus dans l'application et ne nécessitent pas Internet. L'impression utilise le choix d'impression Android. Les informations sur le développeur et les sources de prix figurent dans À propos de cette application et des sources ; les pages externes nécessitent Internet.

Standard et Pro

T Standard comprend le carnet de carburant et la saisie vocale. T Pro ajoute les photos, la reconnaissance du texte et un courriel facultatif à l'entreprise. Vérifiez toutes les valeurs reconnues.

La saisie vocale appartient durablement à T Standard. Elle est facultative et initialement désactivée. Activez-la dans Données de base et réglages → Langue et saisie vocale → Saisie vocale · Marche / Arrêt. La saisie libre, les questions et le guidage champ par champ restent disponibles après l'essai Pro. Tapez ou parlez pour chaque champ. Ce réglage ne change aucune licence ni durée.

Nouvel essai Pro : 45 jours de photos, reconnaissance du texte et courriel professionnel. Ensuite, T Standard avec voix reste utilisable. Les durées existantes de 60 jours et la date initiale sont conservées. Une mise à jour ne relance pas l'essai.

Version privée T Pro sans expiration. Les mises à jour originales compatibles conservent ces droits. Les droits payants et professionnels existants conservent leur durée initiale.

Véhicules, ravitaillements, frais et dates de contrôle sont conservés après l'essai Pro. Les fonctions Standard gratuites, notamment voix et rappels, restent utilisables. Les véritables contrats professionnels antérieurs conservent leurs conditions. Une mise à jour ne relance ni essai ni délai du conducteur.

Les éditions professionnelles achetées auparavant conservent durée, configuration de l'entreprise et règles du conducteur. Passer à T ou T Pro ne crée aucun nouveau droit payant. Le nom du conducteur est facultatif dans l'édition générale. Le courriel professionnel facultatif de T Pro est une fonction, pas un nouveau contrat de licence.

La gratuité de T Standard concerne l'usage privé. L'usage professionnel est payant ; les droits d'entreprise existants et les durées convenues restent inchangés.

Droits professionnels existants et nom du conducteur

Les éditions professionnelles achetées auparavant conservent durée, configuration de l'entreprise et règles du conducteur. Passer à T ou T Pro ne crée aucun nouveau droit payant. Le nom du conducteur est facultatif dans l'édition générale. Le courriel professionnel facultatif de T Pro est une fonction, pas un nouveau contrat de licence.

Sans nom de conducteur valide, l'édition d'entreprise ne propose d'abord que les fonctions Standard ; Pro reste verrouillé. Un champ vide ou composé uniquement d'espaces ne suffit pas. À l'expiration du délai existant de 45 jours sans nom, seul le mode lecture est disponible : consulter les données existantes, sans créer, modifier ni supprimer d'enregistrements. Les données sont conservées.

La saisie du nom reste accessible en lecture seule. Indiquez un nom de conducteur valide pour utiliser l'édition d'entreprise achetée selon sa durée restante et ses droits. Saisir, modifier ou supprimer le nom, ou mettre à jour l'application, ne relance ni le délai de 45 jours ni la durée Pro. Cette obligation de nom ne limite pas l'édition Standard générale gratuite.

Photos, reconnaissance du texte et courriel professionnel

Nouvelles photos, reconnaissance et courriel professionnel sont disponibles dans T Pro avec des droits Pro actifs. Aucun nom d'entreprise ni courriel n'est nécessaire pour scanner. Ouvrez un ravitaillement et la fonction photo : kilométrage total d'abord, ticket ensuite. La saisie entièrement manuelle reste possible.

Photographiez d'abord le kilométrage total, puis le ticket de carburant.

Photo du kilométrage total

Touchez Photographier le kilométrage total. La distance totale doit être nettement lisible. Le trajet partiel, la vitesse, l'autonomie et les rappels d'entretien peuvent afficher d'autres nombres. Vérifiez ensuite particulièrement que la valeur proposée est bien le total.

Photo du reçu

Touchez Photographier le reçu. Cadrez le reçu entier, droit, net, bien éclairé et sans reflet. Vérifiez la photo après l'appareil photo, puis acceptez-la ou reprenez-la. Un reçu flou, coupé ou fortement plié produit des suggestions peu fiables.

Photos sur l'appareil

Les modèles Tesseract intégrés lisent localement les photos. La reconnaissance ne nécessite ni internet, ni compte, ni téléchargement de modèle. Des modèles pour les huit langues sont inclus. Les photos ne sont transmises à une application de courriel que lorsque vous préparez volontairement un message.

Vérifier et compléter

Lire le texte et attribuer les bons champs sont deux étapes. Un texte lisible ne garantit pas un plein correct.

Station, date et carburant

Vérifiez nom, ville ou adresse de la station et date réelle du reçu. Un en-tête commercial, prestataire de paiement ou numéro de téléphone peut être mal attribué. Comparez carburant, véhicule et reçu ; saisissez manuellement les données manquantes ou incertaines.

Litres et coût du carburant

Vérifiez quantité, prix par litre et montant total du carburant uniquement. Des boissons ou articles de boutique peuvent augmenter le montant global payé. Les litres multipliés par le prix unitaire doivent correspondre au coût du carburant. Vérifiez remises, arrondis et séparateurs décimaux.

Kilométrage total

Comparez la valeur proposée directement au compteur et au dernier plein enregistré. Zéros initiaux, décimales, trajet partiel et nombres multiples sont des sources d'erreurs. Un avertissement appelle une vérification. L'application ne prouve pas l'exactitude d'un kilométrage ou d'un reçu.

Corriger les données incertaines

Modifiez les suggestions et saisissez les valeurs manquantes. Afficher le texte reconnu du reçu peut aider. Reprenez les photos inadéquates et relancez la reconnaissance. Les formats variés et noms de carburants limitent l'attribution automatique ; chaque champ n'est pas garanti.

Enregistrement volontaire

Vérifiez véhicule, date, carburant, kilométrage, litres et coût total du carburant. Confirmez ensuite l'enregistrement. Les photos acceptées appartiennent au plein enregistré et peuvent être consultées plus tard. Aucune photo n'est nécessaire pour une saisie entièrement manuelle. Pour un plein avec photo, cochez aussi avant de sauvegarder la confirmation de vérification de tous les champs.

Courriel facultatif à l'entreprise

Si nécessaire, renseignez entreprise, conducteur et une seule adresse destinataire dans les réglages des reçus d'entreprise. La numérisation n'exige pas ces données. Le brouillon contient les données du plein et ses deux photos. Vérifiez adresse, contenu et pièces jointes, puis envoyez vous-même dans l'application de courriel. T Pro ne confirme pas la livraison. Si une seule photo est enregistrée, le brouillon ne contient que cette photo disponible.

Les photos existantes restent visibles sur cet appareil après mises à jour compatibles, passage entre T et T Pro et fin de l'essai. Nouvelles prises et préparation de courriel nécessitent des droits Pro actifs. Export CSV, Excel, JSON et PDF, Wi-Fi, échange OneDrive et sauvegardes de données ne transfèrent aucune image. Sauvegardez les images importantes séparément.

Synchronisation OneDrive

1. Ouvrez Utilisation → Données et sauvegardes > Synchronisation OneDrive. Synchronisation et sauvegarde sont initialement DÉSACTIVÉES, avec deux interrupteurs indépendants. Tanken fonctionne hors ligne.

2. Ouvrez OneDrive, connectez votre propre compte Microsoft et créez un dossier T. Dans T, choisissez "Connecter OneDrive / choisir le dossier" et autorisez lecture et écriture. Si OneDrive n'apparaît pas dans la sélection de dossier ou ne permet pas de renommer, cette connexion est indisponible. Un dossier local ne devient pas automatiquement un dossier cloud. La connexion directe est un test avec identifiant, mot de passe protégé et adresse complète <https://d.docs.live.net/CID/dossier>. Microsoft peut la refuser. Aucune application Microsoft n'a été enregistrée.

3. Activez et vérifiez les entrées nouvelles, modifiées et supprimées. Choisissez le contenu de chaque conflit. La fusion conserve les modifications indépendantes. Confirmez "Appliquer et publier l'état". Une copie locale est vérifiée avant application. Tout changement impose un nouvel aperçu. En cas d'échec cloud, la dernière comparaison confirmée reste conservée.

4. Choisissez le même dossier sur l'autre appareil. Clarifiez les véhicules créés séparément avec la même plaque : des véhicules différents ne sont jamais fusionnés automatiquement. Entreprise et conducteur doivent correspondre. Les brouillons de plein et de voix restent locaux. Terminez ou abandonnez le brouillon avant application.

5. Désactiver arrête la synchronisation. Les modifications et suppressions locales restent suivies, la base confirmée est conservée. Réactiver ouvre un nouvel aperçu.

6. La sauvegarde OneDrive fonctionne indépendamment. "Sauvegarder maintenant" crée un état daté des véhicules, pleins, données importées et contrôles dans T-Backups. Les anciens états restent. La restauration affiche un aperçu et sauvegarde d'abord l'état actuel. Les copies locales restent accessibles hors ligne. Identifiants, licences, délais et réglages de l'appareil sont exclus.

Les mises à jour proviennent du site et nécessitent "Mettre à jour maintenant".

Échange Wi-Fi et copies de données

Reliez les deux appareils Android au même Wi-Fi et ouvrez Échange Wi-Fi dans Utilisation → Données et sauvegardes. Le premier démarre le récepteur et affiche adresse et code à six chiffres. Le second les utilise pour se connecter. L'échange de données T ne nécessite ni internet ni compte cloud. Un réseau invité peut isoler les appareils.

Envoyez vos données à l'autre appareil. Vérifiez sa prévisualisation et confirmez Appliquer. Sur l'émetteur, vérifiez ensuite l'état d'enregistrement, récupérez les données fusionnées et confirmez leur prévisualisation. L'échange bidirectionnel est terminé uniquement lorsque les deux appareils sont confirmés. Arrêtez ensuite le récepteur.

L'échange conserve les ajouts indépendants des deux appareils. Décidez des conflits si un même champ a été modifié simultanément. Une entrée absente du paquet n'est pas une suppression. Une prévisualisation modifiée doit être revérifiée. Chaque application crée d'abord une sauvegarde locale vérifiée. Terminez ou annulez les brouillons ouverts. Photos et licences ne sont pas transférées.

Pour échanger par fichier, exportez un fichier d'échange T au format JSON puis importez-le sur l'autre appareil. Son historique permet le même contrôle des conflits que le Wi-Fi. CSV, Excel ou anciens JSON ordinaires n'ont pas cet historique : vérifiez soigneusement colonnes et prévisualisation. Une copie de données ne transmet aucun droit payant et ne lance aucun essai.

Une sauvegarde complète restaure un état enregistré ; ce n'est pas un échange bidirectionnel. Si les deux appareils ont reçu des ajouts, un remplacement peut omettre ceux de l'appareil cible. Vérifiez la prévisualisation et sauvegardez d'abord les deux états actuels. Pour travailler ensemble, utilisez le Wi-Fi ou un fichier d'échange T plutôt qu'un écrasement sans vérification.

La synchronisation et l'export des données ne transfèrent pas les images. Les photos existantes restent sur cet appareil.

Infos sur les armoiries

Le blason porte la mention Bangert-Software. Le bouton Infos sur les armoiries ouvre les indications d'origine et d'utilisation même sans Internet. Il est aussi accessible sous Données de base et réglages → Informations du programme. Les logos des clients et les données personnelles d'entreprise existants sont conservés.

Ces armoiries appartiennent à la famille Bangert. Dans les programmes, elles identifient Bangert-Software.

Protection et utilisation des armoiries familiales

Toute copie, reproduction, diffusion, publication, utilisation ou modification non autorisée de ces armoiries et de leurs représentations est interdite. Toute autorisation d'utilisation nécessite le consentement écrit, exprès et préalable des titulaires des droits.

Les utilisations autorisées par la loi restent inchangées.

Les atteintes aux droits feront l'objet de poursuites judiciaires. Les infractions pénales seront signalées aux autorités et, le cas échéant, une demande formelle de poursuites sera déposée.